

## DRAGRACING

### Riktlinjer dragracing-banor 2021-22.

Detta dokument skall ses som ett stöd till planläggning och besiktning av dragracing-banor. Övergripande alla dessa regler är alltid Polisens krav enligt FAP 512-1.

### Innehåll

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Riktlinjer för DR-banor ..... | 2 |
| 1 Banbredd .....              | 2 |
| 2 Beläggning .....            | 2 |
| 3 Bromssträcka .....          | 2 |
| 4 Mål .....                   | 2 |
| 5 Avfarter .....              | 2 |
| 6 Barriärer .....             | 3 |
| 7 Skyddsnet .....             | 3 |
| 8 Publikavspärningar .....    | 3 |
| 9 Utrymningsväg .....         | 3 |
| 10 Räddningstjänst .....      | 3 |
| 11 Markerad zon .....         | 3 |
| 12 Banslut .....              | 3 |
| 13 Sandfålla .....            | 3 |
| 14 Fotografer .....           | 4 |
| 15 Mått mm .....              | 4 |
| 16 Banskisser .....           | 5 |

## Riktlinjer för DR-banor

Detta är ett underlag för besiktning av dragracingbanor och gäller tillsammans med Rikspolisstyrelsens författningssamling FAP 512-1. Varje banas egenskaper och slutliga utformning framgår av gällande banlicens. Innan en ny tävlingsbana tas i bruk ska den besiktas av en banbesiktare. Banbesiktare ska kontaktas inför varje tävlingsäsong för uppdatering av banlicens. Alla banor ska vart tredje år besiktas på plats av banbesiktare. Om banbesiktaren så anser kan banan besökas oftare. Däremellan ska banägaren/klubben varje år ha muntlig kontakt med den banbesiktare som utfärdat banlicensen för uppdatering av denna.

### 1 Banbredd

Vilken banbredd som krävs bestäms av vilka klasser som ska tävla på banan. Idealiskt mått är 20 meter och om banan är mer än 30 meter bred ska den begränsas till 30 meter genom målning av kantlinjer. Avstånd mellan skyddsbarriär bör ej överstiga 22 meter. Om skyddsbarriär helt saknas skall markens beskaffenhet bredvid banan bedömas avseende lämplighet.

### 2 Beläggning

I samtliga fall gäller att beläggningen ska vara i ett sådant skick som ger säker körning. Banan ska vara väl sopad och hållas ren från tappade delar eller dylikt. Vad gäller snabba klasser 0,0→7,49 ska banan vara sprutad med lämplig mängd greppvätska hela tävlingssträckan samt i avtagande mängd upp till 50 meter efter mållinjen. Hela körbredden ska sprutas.

### 3 Bromssträcka

Varje banas bromssträcka bestäms av vilka klasser som ska tävla samt tävlingssträckans längd. Vid banslut av typ definitivt stopp ska angiven bromssträcka ökas med minst 100 meter. En sandfälla eller liknande bör finnas framför det fasta hindret, en sådan rekommenderas alltid i banslutet. Vid körning på längre tävlingssträckor än 1/8 mile ska samma mått som vid 1/4 mile användas.

### 4 Mål

Det är ett krav att målet är tydligt markerat så att bromssträckan blir utnyttjad till fullo. Fotocellerna ska vara "överkörningsbara" så att de inte orsakar en olycka om de körs på. Ev. batterier ska grävas ner.

### 5 Avfarter

Dessa bör utformas så att avfart kan ske i förhållandevis hög hastighet (stor radie på kurvorna) och så att fordonet kan rulla ut ur säkerhetsområdet.

## 6 Barriärer

En barriär kan vara utförd av stålbalk (Armco), betong eller motsvarande. Den ska normalt ha en höjd av 1 meter. Används stålbalk som barriär ska det vara minst tre balkar högt, upp till 1 meters höjd. Barriärer bör ej ha ett större mellanrum än 22 meter mellan vänster och höger bankant. Vid barriärens slut och i 30 graders vinkel ut från barriären utgörs av säkerhetszon. 15 meter utanför barriär och säkerhetszon (sett från banan) sätts en publikavspärning. Byggs barriären längre än angivet mått för publikområde så får publik placeras lika långt som barriären är, men 90 grader ut från barriären.

Om avståndet mellan barriär och publikavspärning är minst 35 meter får barriären ha en höjd av 0,8 meter. Gjutna betongbarriärer rekommenderas alltid, ev. kan även demonterbara betongblock användas, kontakta Nitroz för anvisningar.

## 7 Skyddsnät

Vid skyddsnät ska en förstärkt infästning av hörnstolparna finnas. Nät ska vara vajerförstärkta. Minsta avstånd från barriär med skyddsnät till publikavspärning ska vara 10 meter.

## 8 Publikavspärningar

Publikområdet ska vara avgränsat på ett sådant sätt att det klart framgår inom vilket område som publiken får uppehålla sig. Mot banan ska det finnas en avspärning med en höjd av minst 1,2 meter. Den ska utgöras av nät eller annan anordning med motsvarande funktioner.

Ingen publik får finnas efter mållinjen.

Minsta avstånd från barriär utan skyddsnät är 15 meter.

## 9 Utrymningsväg

För att ambulans ska kunna lämna tävlingsområdet snabbt ska särskilda utrymningsvägar anordnas. Detta gäller inte bara i direkt anslutning till banan, utan även utanför tävlingsområdet, då trafikstockningar kan förekomma. Säkerhetschef och tävlingsledare ansvarar för att utrymningsvägar är framkomliga under tävling.

## 10 Räddningstjänst

Utförs i enlighet med särskilt "Säkerhetskrav". Fastställd utrustning enligt respektive grupp ska finnas. Föreskrifter i banlicensen gäller alltid i första hand.

## 11 Markerad zon

Ska finnas på startplatta där team medlem ska uppehålla sig då starten går. Personer i dragbil ska befinna sig i fordonet när starten går.

## 12 Banslut

Bör tillåta avåkning, dock bör sandfälla el. dyl. finnas så att bilen ej kan rulla obegränsat. Vid definitivt stopp ska sandfälla samt någon form av nät eller mjuka balar finnas. I övrigt ger banlicensen detaljer om respektive bana.

## 13 Sandfälla

Rekommenderad minimilängd 30 meter. Sandfällan ska vara i tävlingsbanans bredd. Sanddjupet ska om möjlig öka från 20 cm, vid sandfällans början, till 40 cm vid dess slut. Sandfällan ska luckras upp före varje tävlingsdag och vid behov ifall det regnat under tävlingsdagen.

## 14 Fotografer

Fotografer får endast uppehålla sig på angiven plats, och ska vara lätt identifierbara med väst el. dyl.  
15 Sjukvårdstjänst Vid all körning under en dragracingtävling ska läkare och ambulans finnas beredda på i banlicensen angiven plats vid banan.

## 15 Mått mm.

I samtliga mått för banbredd och bromssträcka är minimimått.

Junior Dragster körs på 1/8 mile tävlingssträcka eller kortare.

Banbredd: 7 m

Bromssträcka: 200 m\*

(\*Vid kortare tävlingssträcka ska bromssträckan ha samma längd som tävlingssträckan, exempelvis tävlingssträcka 50 m, bromssträcka 50 m.)

### >12.00 sek

Tider långsammare än 12.00 sek (7,50 sek vid 1/8 mile)

1/4 mile 1/8 mile

Banbredd: 10 m 10 m

Bromssträcka: 400 m 300 m

### 10.00-11.99

1/4 mile 1/8 mile

Banbredd: 12 m 10 m

Bromssträcka: 400 m 300 m

Säkerhetskategori: 3 3

Avspärrningar: Figur 47 Figur 48

### 7.50-9.99

1/4 mile 1/8 mile

Banbredd: 14 m 12 m

Bromssträcka: 500 m 400 m

### <7.49

1/4 mile 1/8 mile

Banbredd: 14 m 14 m

Bromssträcka: 600 m 400 m

Vid 1/4 mile: Ingen publik efter 200-metersgränsen. Vid 1/8 mile: Publik tillåten fram till mållinjen.

### TMD, TMFC, TF, TFB etc.

1/4 mile 1/8 mile

Banbredd: 16 m 16 m

Bromssträcka: 600 m 400 m

Ingen publik efter 150-metersgränsen.

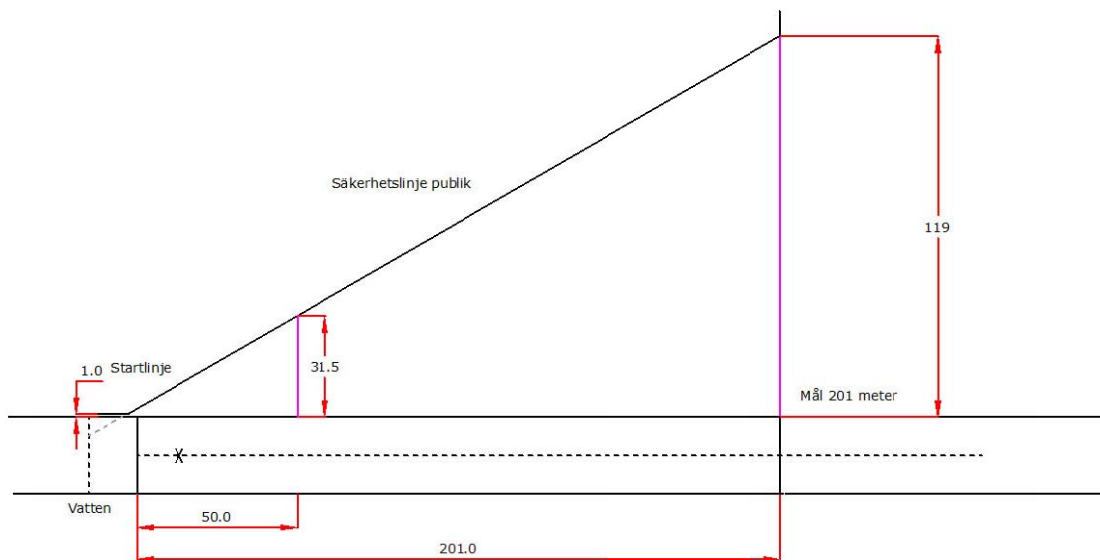
På båda sidor tävlingsbanan gäller följande:

En barriär placeras vid bankanten med början vid vattnet bakom startlinjen till minimum 50 meter framför startlinjen. Höjd 1 meter. Vid barriärens slut och i 30 graders vinkel ut från barriären utgörs av säkerhetszon. 15 meter utanför barriär och säkerhetszon (sett från banan) sätts en publikavspärrning.

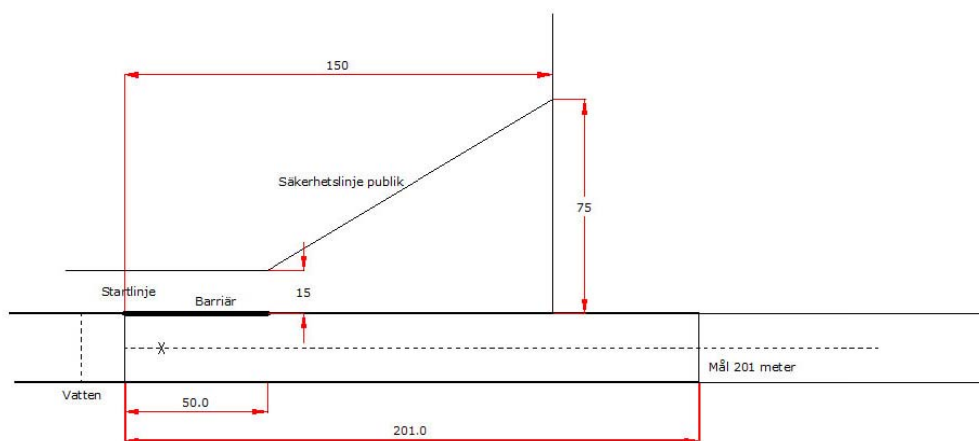
Detta gäller oavsett om publik är placerad på ena eller båda sidor om banan.

## 16 Banskisser

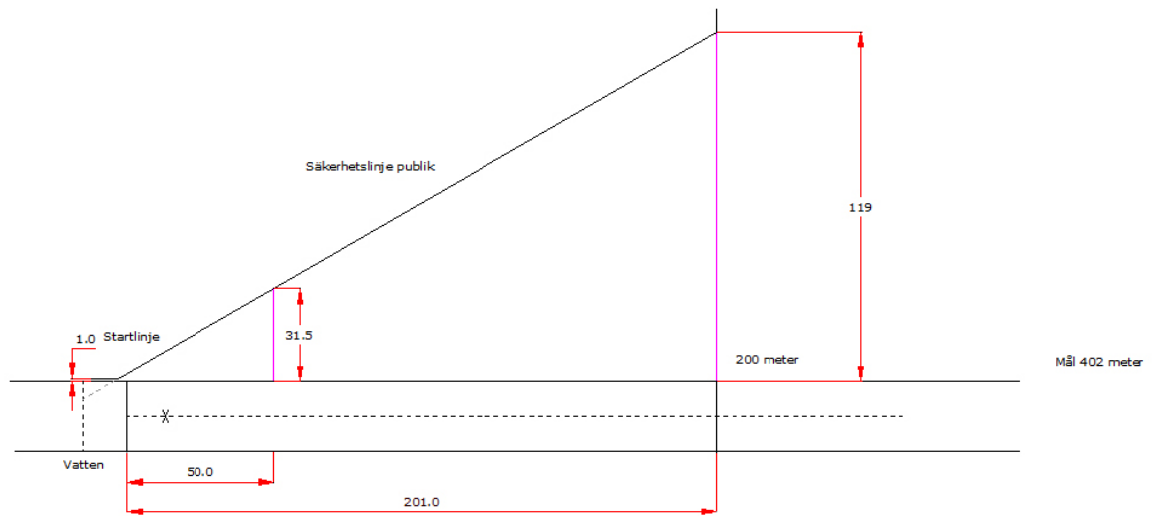
Samtliga banskisser visar endast en sida av tävlingsbanan, men säkerhetszon gäller på båda sidor där publik är placerad. Alla mått är i meter.



Alla mått i meter



Alla mått i meter



Alla mått i meter och finns publik på bågge sidor gäller samma krav på höger å vänster sida.